

La Sezione della mobilità

Progetto d'orario 2020 – Informazioni generali

Contesto e premessa:

Domenica **9 giugno 2019** entrerà in vigore il nuovo orario inerente all'offerta di trasporto pubblico in Ticino. Questo inusuale cambio di orario di metà anno è determinato dall'importante cantiere ferroviario tra Zugo e Arth-Goldau che richiede uno spostamento degli orari di arrivo e partenza dei treni a lunga percorrenza. Ne consegue la necessità di adeguare gli orari del servizio regionale, sia ferroviario sia su gomma, al fine di garantire le coincidenze.

Sul piano regionale e transfrontaliero la novità consiste nei collegamenti S50 Bellinzona–Lugano–Mendrisio–Varese–Malpensa, con treni tra i principali centri del Cantone e l'aeroporto di Malpensa ogni ora tutti i giorni.

Tra il Ticino e Milano cambiano gli orari sia dei treni EuroCity sia dei treni RegioExpress (RE10). Questi ultimi non hanno più una cadenza uniforme durante il giorno e in parte hanno un tempo di percorrenza leggermente maggiore.

L'**orario 2020** prevede un importante potenziamento, durante i fine settimana, della linea 443 Lugano–Porza–Comano–Tesserete. Per le altre linee ricalcherà in gran parte quello sopra descritto, previsto per la seconda metà del 2019. Nondimeno, ci saranno numerose altre modifiche di dettaglio per esigenze di esercizio (ad es. legate all'apertura della galleria di base del Monte Ceneri a dicembre 2020), ma anche per migliorare determinate coincidenze. Su singole linee sono previsti potenziamenti mirati. I dettagli e pure i lavori ancora in corso sono elencati qui di seguito.

Modifiche principali dell'offerta di trasporto pubblico in Ticino del 15 dicembre 2019:

Ferrovia

Gli orari dei treni tra il Ticino e Milano riportati nei quadri d'orario 600 e 631 (EC ed RE) sono provvisori e potrebbero subire modifiche. I lavori per stabilire gli orari non sono ancora conclusi.

Nel corso del 2020 dovranno essere effettuati dei test di circolazione dei treni attraverso la galleria di base del Ceneri in funzione della sua apertura a dicembre 2020. Questi test avranno alcune ripercussioni a livello d'orario ai portali nord e sud; più precisamente:

- Direzione nord>sud (*modifiche d'orario il sabato e la domenica dal fine settimana 21-22 marzo al fine settimana 29-30 agosto, eccetto 11-12 aprile*)
 - Le corse TILO S10 in partenza da Bellinzona alle 22.04 / 22.34 / 23.04 / 23.34 subiranno una pausa di 6 minuti a Taverne-Torricella prima di proseguire verso sud.
 - La corsa TILO S10 delle 00.06 subirà una pausa di 4 minuti a Taverne-Torricella prima di proseguire verso sud.
 - Il treno IC in arrivo da nord alle 00.02 a Bellinzona subirà una pausa di 15 minuti prima di proseguire verso sud.
- Direzione sud>nord (*modifica d'orario valida per tutto l'anno*)
 - La corsa TILO S10 delle 04.57 da Chiasso è anticipata e partirà alle 4.51.

Regione Tre Valli e Bellinzonese (bus)

Linea 118 Faido–Osco

È stata inserita un'attesa di alcuni minuti in stazione a Faido così da migliorare l'interscambio con i treni in provenienza da sud verso il paese di Faido. Questo cambiamento entrerà in vigore già dal 9 giugno 2019 e sarà quindi confermato.

Linea 119 Faido–Tengia–Cari–Predelp

Le corse fino all'ospedale sono state anticipate di 5 minuti (in partenza dall'ospedale) rispettivamente di 10 minuti (dalla stazione) per garantire l'interscambio con i treni da e verso sud con il paese di Faido. Questo cambiamento entrerà in vigore già dal 9 giugno 2019 e sarà quindi confermato.

Inoltre, il periodo di circolazione delle corse prolungate fino a Predelp viene esteso di due mesi il sabato, la domenica e i giorni festivi, quindi da aprile a ottobre anziché da metà giugno. Il periodo di circolazione delle corse nei giorni feriali rimane invece invariato (da metà giugno fino ad agosto).

Linea 123 Lavorgo–Chironico

Sono previste delle modifiche che ancora non sono state pubblicate sul progetto d'orario. Gli orari saranno adattati agli orari della linea 191 Bellinzona–Airolo e a quelli degli RE Bellinzona–Erstfeld nel modo seguente:

- arrivo a Lavorgo al minuto .22 per garantire le coincidenze verso sud con la linea 191 oppure al minuto .09 per le coincidenze verso nord con il treno;
- partenza da Lavorgo al minuto .32 per garantire le coincidenze con la linea 191 da sud oppure al minuto .49 per le coincidenze da nord con il treno.

Linea 124 Faido–Lavorgo–Sobrio

Sono previste delle modifiche che ancora non sono state pubblicate sul progetto d'orario. Gli orari saranno adattati agli orari della linea 191 Bellinzona–Airolo e a quelli degli RE Bellinzona–Erstfeld nel modo seguente:

- arrivo a Lavorgo al minuto .22 per garantire le coincidenze verso sud con la linea 191 oppure al minuto .09 per le coincidenze verso nord con il treno;
- partenza da Lavorgo al minuto .32 per garantire le coincidenze con la linea 191 da sud oppure al minuto .49 per le coincidenze da nord con il treno.

Linea 125 Bodio–Personico

L'orario viene modificato per dare coincidenza snella con i treni a Bodio e non più con la linea 191.

Linea 131 Biasca–Acquarossa–Olivone

Le corse in partenza da Olivone che danno coincidenza a Biasca con i treni S20 sono state posticipate di 4 minuti, così da diminuire il tempo d'interscambio. Inoltre sono state aggiunte 2 coppie di corse la domenica, così da avere cadenza oraria anche al mattino.

Linea 132 Biasca–Ludiano

Le corse in partenza da Motto che danno coincidenza a Biasca con i treni S20 sono state posticipate di 4 minuti, così da diminuire il tempo d'interscambio.

Linea 133 Acquarossa–Leontica

Le corse in partenza da Leontica sono state posticipate, per migliorare la coincidenza ad Acquarossa con il bus in direzione di Biasca. Per questo motivo, non è più possibile garantire la coincidenza con il bus in direzione di Olivone. In modo analogo, le corse in partenza da Acquarossa sono state anticipate, per migliorare la coincidenza ad Acquarossa con il bus in arrivo da Biasca e non viene più garantita la coincidenza con il bus in provenienza da Olivone.

Linea 134 Acquarossa–Ponto Valentino

Le corse in partenza da Ponto Valentino sono state posticipate, per migliorare la coincidenza ad Acquarossa con il bus in direzione di Biasca. Per questo motivo, non è più possibile garantire la coincidenza con il bus in direzione di Olivone. In modo analogo, le corse in partenza da Acquarossa sono state anticipate, per migliorare la coincidenza ad Acquarossa con il bus in arrivo da Biasca e non viene più garantita la coincidenza con il bus in provenienza da Olivone.

Linea 135 Olivone–Ghirone

Le corse in partenza da Ghirone che danno coincidenza a Olivone con la linea 131 in direzione di Biasca sono state posticipate di 2 minuti, così da diminuire il tempo d'interscambio.

Linea 191 Airolo–Bellinzona

Sono previste delle modifiche che ancora non sono state pubblicate sul progetto d'orario. Le corse in direzione sud vengono posticipate per garantire un miglior interscambio con il treno verso sud, alcuni esempi: arrivo a Lavorgo al minuto .30 (anziché .25), Bodio al minuto .41 (anziché .37), Biasca al minuto .53 (anziché .48), Bellinzona al minuto .27 (anziché .24). In modo analogo le corse in direzione nord vengono anticipate per migliorare l'interscambio con il treno da nord. Alcuni esempi: partenza da Bellinzona al minuto .32 (anziché .34), partenza da Biasca al minuto .03 (anziché .07), partenza da Bodio al minuto .13 (anziché .17), partenza da Lavorgo al minuto .25 (anziché .29).

Locarnese e Gambarogno (bus)

Linea 1 Ascona–Locarno–Tenero

Le corse dopo le 23.00 in direzione di Ascona sono state posticipate di 5 minuti (partenza da Tenero Brere alle 23.03 e 0.03) per garantire la coincidenza con il bus sostitutivo Cadenazzo–Locarno dei treni S20. Di conseguenza, l'ultima corsa in direzione di Tenero, con capolinea Ponte Maggia, è stata posticipata di 5 minuti. Nuova partenza da Ascona Centro alle 0.30. Questo cambiamento entrerà in vigore già dal 9 giugno 2019 e sarà quindi confermato.

Linea 7 Locarno–Losone

Le corse con arrivo a Locarno e partenza da Locarno dopo le 22.30 sono state anticipate, rispettivamente posticipate, per garantire la coincidenza con il bus sostitutivo Cadenazzo–Locarno dei treni S20. Questo cambiamento entrerà in vigore già dal 9 giugno 2019 e sarà quindi confermato.

Linea 315 Locarno–Bignasco–Caverogno

Le corse con arrivo a Locarno e partenza da Locarno dopo le 22.30 sono state anticipate, rispettivamente posticipate, per garantire la coincidenza con il bus sostitutivo Cadenazzo–Locarno dei treni S20. Fanno eccezione le ultime corse del venerdì e del sabato in partenza da Locarno. Questo cambiamento entrerà in vigore già dal 9 giugno 2019 e sarà quindi confermato.

Linea 324 Locarno–Russo–Spruga

È stata aggiunta una corsa la domenica e nei giorni festivi con partenza da Locarno alle 12.05 nei mesi da aprile a ottobre. Inoltre, la corsa che parte da Spruga alle 10.35 che attualmente circola solo il sabato in estate, circolerà tutti i giorni nei mesi da aprile a ottobre.

Linea 325 Russo–Gresso–Vergeletto

Il periodo di circolazione delle corse con capolinea presso la funivia di Salei è stato esteso da aprile a ottobre anziché da maggio a ottobre.

Linea 326 Magadino–Indemini

Il periodo di circolazione delle corse che circolano solo in estate il sabato, la domenica e nei giorni festivi è stato esteso da aprile a ottobre anziché da giugno a settembre. Il periodo di circolazione delle corse nei giorni feriali rimane invece invariato (da giugno a settembre). Inoltre si confermano i cambiamenti apportati in primavera 2019: le corse di sabato e domenica con partenza alle 7.28, 16.28 e 17.28 sono anticipate di due minuti per permettere le coincidenze con la linea 329 in direzione di Cadenazzo. Inoltre, tutte le corse che fanno il tragitto più diretto (ossia non passano da Piazzogna) tra Magadino e Indemini servono anche la fermata "Bellavista".

Linea 329 S. Antonino–Cadenazzo–Dirinella

Le corse in partenza da Dirinella sono state anticipate di 2 minuti per garantire le coincidenze a Cadenazzo verso Locarno (interscambio con i treni S20). Questo cambiamento entrerà in vigore già dal 9 giugno 2019 e sarà quindi confermato.

Luganese

S60 Lugano–Ponte Tresa (FLP)

Il sabato e la domenica durante i test di circolazione dei treni attraverso la galleria di base del Ceneri le corse serali con partenza da Lugano FLP dopo le 22.30 sono posticipate di 7 minuti per garantire le coincidenze con la rete TILO. La modifica sarà consultabile esclusivamente nell'orario elettronico e verrà comunicata all'utenza con un'informazione mirata prima e durante i fine settimana interessati.

Linea 4 Centro–Stazione–Canobbio

Il sabato e la domenica posticipo di 5 minuti delle partenze dai capolinea di Lugano Centro e Canobbio Ganna tra le 20.00 e le 23.30 per garantire le coincidenze con la rete TILO anche durante i test di circolazione dei treni attraverso la galleria di base del Ceneri.

Linea 5 Viganello–Centro–Vezia–Lamone–Manno

Anticipo di 5 minuti alle 5.58 della prima corsa in partenza da Viganello per permettere la coincidenza con i treni TILO a Lamone-Cadempino.

Linea 6 Stazione–Università–Cornaredo

Per migliorare le coincidenze con la rete TILO posticipo di 7 minuti delle partenze da Lugano Stazione e anticipo di 5' delle partenze da Cornaredo.

Linea 429 Ponte Tresa–Termine

La corsa delle 6.25 da Termine Paese circola dal lunedì al venerdì anche durante le vacanze scolastiche. Sempre dal lunedì al venerdì la corsa delle 13.58 da Termine Paese viene prolungata fino al capolinea di Ponte Tresa e potenziata con una corsa di ritorno alle 14.40 da Ponte Tresa.

Il sabato e la domenica la corsa delle 11.58 da Termine Paese viene posticipata alle 12.58 e prolungata fino a Ponte Tresa. La corsa di ritorno è prevista alle 13.40 da Ponte Tresa. Inoltre, anche la corsa delle 18.58 da Termine è prolungata fino a Ponte Tresa con corsa di ritorno alle 19.40.

Linea 434 Lugano–Carona

L'offerta viene potenziata dal lunedì al venerdì mattina con una corsa supplementare in partenza da Carona alle 8.28.

Linea 436 Lugano - Agra

Il servizio di questa linea viene potenziato alla sera con una coppia di corse tutti i giorni con partenza da Lugano alle 20.02 e da Agra alle 20.30.

Linea 443 Lugano–Porza–Comano–Tesserete

Il sabato sono introdotte 2 coppie di corse supplementari (partenza da Lugano alle 12.33 e 15.33 risp. da Tesserete alle 13.44 e 15.44) per offrire una corsa ogni ora dalle 6.33 fino alle 21.33 in dir. Tesserete e dalle 6.44 alle 20.44 in dir. Lugano.

La domenica e i giorni festivi l'offerta è potenziata con 8 coppie di corse rendendola così uniforme al sabato.

Mendrisiotto e Basso Ceresio

Linea 2 Mendrisio–Chiasso

Le ultime tre corse in partenza dal capolinea di Mendrisio il sabato, la domenica e i giorni festivi vengono posticipate di 6 minuti in modo da assicurare sempre le coincidenze a Mendrisio con i treni TILO S10 in arrivo da nord.

Linea 513 Chiasso–Castel San Pietro–Mendrisio

L'ultima corsa in partenza da Mendrisio al sabato viene posticipata di 2 minuti in modo da assicurare sempre le coincidenze a Mendrisio con i treni TILO S10 in arrivo da nord.

Linea 531 Capolago–Riva San Vitale–Mendrisio OSC

Il tracciato della linea 531 verrà modificato in modo da servire la zona industriale di Riva S. Vitale e Mendrisio, sfruttando l'opportunità data dalla realizzazione della nuova strada industriale.

La linea manterrà il tracciato attuale tra la stazione di Capolago-Riva S. Vitale e la fermata Riva S. Vitale Valserrata, per poi proseguire su Via Industrie anziché su Via Giuseppe Motta in modo da servire appunto la zona industriale, dove verranno servite quattro nuove fermate. La linea prosegue quindi su Via Penate offrendo delle coincidenze con la linea S10 alla stazione di Mendrisio S. Martino e prosegue quindi su Via Vignalunga verso nord per poi immettersi su Via Carlo Maderno; dalla fermata Mendrisio S. Giovanni fino al capolinea Mendrisio OSC riprende il tracciato attuale. In modo analogo per il percorso in senso inverso.