

Fahrplanverfahren zum Fahrplan 2020

Änderungen Bahnlinien

Stand: 06.05.2019

Nr.	TU	Kursbuch-Feld	Strecke	Änderung
A1	RBS	308	Solothurn - Bern	Durchgehendes RE-Angebot bis Betriebsschluss (anstatt S8)
A2	SBB	503	Olten - Läufelfingen - Sissach	Lastrichtungsabhängiger Fahrplan
A3	SBB	450	Olten - Langenthal	Verdichtung der S23 auf dem Abschnitt Langenthal – Olten zum durchgehenden 30-Minuten-Takt Montag bis Freitag bis 20 Uhr
A4	TGV Lyria	450 / 500	Paris - Basel - Olten - Bern	Wegfall der TGV-Züge von/nach Bern und somit der Direktverbindung Paris - Olten (in der Gegenrichtung wird Olten bereits heute nicht bedient)
A5	SBB	650 / 510	Turgi - Aarau - Olten - Zofingen - Sursee	Durchbindung (stündlich) S29 Turgi – Aarau und S8 Olten – Sursee zu einer durchgehenden S29 Turgi – Aarau – Olten – Zofingen – Sursee (Aarau – Olten ohne Zwischenhalt)

Fahrplanverfahren zum Fahrplan 2020

Änderungen Buslinien

Stand: 06.05.2019

Nr.	TU	Kursbuch-Feld	Strecke	Änderung
B1	BSU	40.002	Selzach - Bellach - Solothurn - Biberist - Gerlafingen - Zielebach Rüttenen - Bellach - Solothurn - Biberist - Kriegstetten	- Anpassung Abendangebot (Betrieb analog bisheriges Sonntagsangebot)
B2	BSU	40.003	Bellach - Solothurn - Biberist - Lohn-Lüterkofen	Anpassung Abendangebot an veränderte Verkehrszeiten in Lohn-Lüterkofen (Anschlüsse an RE anstatt S8)
B3	BSU	40.004	Zuchwil - Solothurn - Rüttenen	Anpassungen Abendangebot auf dem Ast Solothurn - Rüttenen (durchgehender Betrieb Zuchwil - Rüttenen wie tagsüber)
B4	BSU	40.006	Solothurn - Zuchwil - Biberist	Ausdehnung der Betriebszeiten am Abend sowie Einführung eines Sonntagsangebots auf dem Linienast Solothurn, Hauptbahnhof – Solothurn, Allmend
B5	PA NCH	40.012	Solothurn - Günsberg - Oberbalmberg	Kurse mit Abfahrt in Balm bei Günsberg um xx:32 Uhr verkehren zwei Minuten früher (Vermeidung Konflikt mit der ASm bei der bei Haltestelle "Solothurn, Sternen")
B6	BGU	40.031	Bettlach Bahnhof - Dorfplatz - Allmend	Bedienung der Haltestelle "Bettlach, Hochhaus" in beide Richtungen, demzufolge Verzicht auf Bedienung der Haltestelle "Bettlach, St. Urs". Anpassung einzelner Kurse im Minutenbereich.
B7	BLT	50.064	Allschwil - Oberwil BL - Therwil - Dornach-Arlesheim	Linie endet am Bahnhof Dornach-Arlesheim (Abschnitt bis Arlesheim Dorf neu Bestandteil der Linie 50.065)
B8	BLT	50.065	Pfeffingen - Aesch BL - Dornach-Arlesheim - Arlesheim Dorf	Verlängerung der Linie bis Arlesheim Dorf (vormals Bestandteil der Linie 50.064) sowie Verdichtung zum Viertelstundentakt Aesch - Arlesheim Dorf.
B9	BLT	50.066	Dornach-Arlesheim, Bahnhof - Dornach-Arlesheim, Bahnhof	zusätzliche Kurse am Abend sowie Ausbau zum Halbstundentakt an Sonntagen
B10	PA NCH	50.067	Dornach - Hochwald - Seewen SO -(Büren SO)	einzelne zusätzliche Kurse zwischen Seewen und Hochwald
B11	AAGL	50.072	Liestal - Seltisberg - Lupsingen - (Büren SO)	Verzicht auf Linienabschnitt Lupsingen - Büren SO
B12	PA NCH	50.073	Liestal - Nuglar - St. Pantaleon -(Büren SO)	einzelne Änderungen und Erweiterungen beim Angebot
B13	PA NCH	50.111	Laufen - Breitenbach - Nunningen - Seewen SO - Büren SO - Liestal	Ausbau des Angebots tagsüber und abends
B14	PA NCH	50.114	Laufen - Bärschwil	Retourfahrt anstatt Rundkurs Laufen ab 16.24, 17.24, 18.24 und 19.24 Uhr
B15	PA NCH	50.115	Zwingen - Erschwil - Beinwil SO - Ramiswil - Balsthal	- Halbstundentakt Zwingen – Erschwil am Abend (Montag – Samstag ab 20:30 Uhr bis Betriebsschluss) - Kurs Ramiswil an 22:41 Uhr verkehrt als Kursfahrt zurück bis Balsthal - Kurs Ramiswil an 23:44 Uhr verkehrt in den Nächsten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag als Kursfahrt zurück bis Balsthal (von dort weiter als Kurs 13054 nach Oensingen) - neuer Kurs Balsthal ab ca. 23:34 Uhr, Oensingen an 23:44 Uhr und retour Oensingen ab 23:55 Uhr, Balsthal an 0:03 Uhr (täglich) - Verzicht auf Führung der Mittagskurse 15082 und 15087 auf dem Abschnitt Balsthal, Bahnhof – Oensingen, Bahnhof

Fahrplanverfahren zum Fahrplan 2020

Änderungen Buslinien

Stand: 06.05.2019

Nr.	TU	Kursbuch-Feld	Strecke	Änderung
B16	PA NCH	50.116	(Nunningen - Bretzwil -) Seewen SO - Grellingen	Einkürzen der Linie auf den Abschnitt Seewen – Grellingen; der Abschnitt Nunningen – Seewen ist neu Bestandteil der Linie 111
B17	PA NCH	50.117	Nunningen - Himmelried - Grellingen	zusätzliches Kurspaar Grellingen ab 21:34 Uhr (Montag - Samstag)
B18	PA NCH	50.126	Oensingen - Neuendorf - Wolfwil - Olten	neue Haltestelle "Egerkingen, Unterführungsstrasse"
B19	PA NCH	50.129	Balsthal - Welschenrohr - Gänsbrunnen	Führung der Mittagskurse 12928 und 12933 Thalbrücke – Balsthal, Bahnhof anstatt Thalbrücke – Oensingen, Bahnhof Aufhebung der Haltestellen "Herbetswil, Vorderer Hammer" und "Welschenrohr, Zelgli"
B20	BOGG	50.501	Egerkingen - Hägendorf - Olten - Obergösgen - Schönenwerd	- Olten – Egerkingen: 1 zusätzliches Kurspaar Montag – Samstag am Abend nach 19 Uhr - Olten – Schönenwerd: Verlängerung der Betriebszeit um 1 Stunde bevor der Rundkurs 501/507 einsetzt.
B21	BOGG	50.502	Trimbach - Olten - Dulliken	Verlängerung Viertelstundentakt Montag – Freitag abends um 1 Stunde (2 zusätzliche Kurspaare Trimbach – Olten – Dulliken)
B22	BOGG	50.503	Meierhof - Olten Bahnhof - Bornfeld	Durchgehender Halbstundentakt auch am Vormittag (Montag – Freitag)
B23	BOGG	50.505	Olten Haslistrasse - Olten Bahnhof - Hägendorf - Kappel - Neuendorf - Oensingen	- geringfügige Anpassungen um ca. 20 Uhr wegen zusätzlichem Kurspaar auf der Linie 501 (Takt) - Spätangebot: Kurs Olten, Bahnhof ab 23.07 fährt ab Kestenholz weiter bis Oensingen (an 23:46 Uhr) und zurück (Oensingen ab 23:52 Uhr) bis Wangen.
B24	BOGG	50.507	Egerkingen - Härkingen - Kleinwangen - Olten Südwest - Olten Bahnhof - Obergösgen - Lostorf - Erlinsbach - Niedergösgen	- abends Verlängerung der Betriebszeit mir regulärer Linienführung zwischen Olten - Lostorf - Niedergösgen um 1 Stunde, bevor der Rundkurs 501/507 einsetzt.
B25	BOGG	50.509	Dulliken Zentrum - Starrkirch-Wil - Olten Bahnhof - Bornfeld	Durchgehender Halbstundentakt auch am Vormittag (Montag – Freitag)

Weitere Angebotverbesserungen im Rahmen des Buskonzepts Solothurn (Taktverdichtungen BSU-Linien 1, 2, 5 und 7, Ausdehnung der Betriebszeit BSU-Linien 9 und 16) sind auf Dezember 2019 vorgesehen. Deren Finanzierung ist derzeit (Ende April 2019) noch nicht gesichert, daher werden sie im Fahrplanentwurf 2020 nicht abgebildet.