

# Änderungen Fern- und Regionalverkehr Changements Trafic Grandes Lignes et Trafic régional

ab / dès 09.12.2018



---

 SBB CFF FFS

**Schweizerische Bundesbahnen SBB**  
Division Personenverkehr  
Verkehr  
Wylersstrasse 123/125  
3000 Bern 65

**Chemins de fer fédéraux suisses CFF**  
Division Voyageurs  
Unité Transport  
Wylersstrasse 123/125  
3000 Berne 65

Bern/Berne, Mai 2018 / mai 2018

## INHALT / SOMMAIRE

Fahrplanwechsel am 09. Dezember 2018.....	4
Changement d'horaire le 09 décembre 2018.....	5
Änderungen nach Kursbuchfeld / Modifications par cadre horaire.....	6
100 Lausanne – Sion – Brig.....	6
145 Brig – Domodossola.....	6
150 Genève-Aéroport – Genève – Lausanne / Lancy-Pont-Rouge – Genève – Coppet.....	6
210 Lausanne / Genève – Biel/Bienne.....	7
225 La Chaux-de-Fonds – St-Imier – Biel/Bienne.....	7
230 Biel/Bienne – Delémont – Basel SBB.....	7
240 Delle – Porrentruy – Delémont.....	7
250 Lausanne – Fribourg/Freiburg – Bern.....	8
251 Lausanne – Palézieux – Payerne.....	8
300 Bern – Thun – Spiez – Visp – Brig.....	9
303 Bern – Biel/Bienne.....	9
310 Bern – Thun – Spiez – Interlaken Ost.....	9
410 Biel/Bienne – Solothurn – Olten.....	9
412 Oensingen - Balsthal.....	9
450 Bern – Olten.....	9
455 Bern – Zofingen – Luzern.....	10
500 Basel SBB – Olten.....	10
503 Sissach – Läufelfingen – Olten.....	10
510 Olten – Luzern.....	10
600 Luzern / Zürich HB – Arth-Goldau – Gotthard – Chiasso.....	10
650 Olten – Zürich.....	11
653 Aarau – Lenzburg / Othmarsingen – Wohlen – Rotkreuz – Arth-Goldau.....	12
660 Zürich HB – Zug – Luzern.....	12
700 Basel SBB – Zürich HB.....	13
710 Brugg AG – Zürich HB.....	14
720 Zürich HB – Thalwil – Ziegelbrücke / Zug.....	14
730 Zürich HB – Meilen – Rapperswil.....	14
750 Zürich HB – Winterthur.....	14
753 Effretikon – Wetzikon.....	15
754 Winterthur – Bauma – Rüti ZH.....	16
760 Zürich HB – Schaffhausen.....	16
761 Waldshut – Koblenz – Bad Zurzach – Bülach – Winterthur.....	16

<b>762</b>	<b>Winterthur – Schaffhausen .....</b>	<b>16</b>
<b>820</b>	<b>Schaffhausen – Kreuzlingen / Konstanz – Romanshorn .....</b>	<b>16</b>
<b>821</b>	<b>Stein am Rhein – Winterthur.....</b>	<b>17</b>
<b>830</b>	<b>Konstanz – Weinfelden .....</b>	<b>17</b>
<b>835</b>	<b>Weinfelden – Wil SG.....</b>	<b>17</b>
<b>840</b>	<b>Zürich HB – Winterthur – Romanshorn.....</b>	<b>17</b>
<b>845</b>	<b>Romanshorn - Rorschach.....</b>	<b>18</b>
<b>850</b>	<b>Zürich HB – Winterthur – St. Gallen .....</b>	<b>18</b>
<b>852</b>	<b>Weinfelden – St. Gallen .....</b>	<b>20</b>
<b>853</b>	<b>Wil SG – Nesslau-Neu St. Johann .....</b>	<b>20</b>
<b>870</b>	<b>Romanshorn – St. Gallen – Wattwil – Rapperswil .....</b>	<b>20</b>
<b>880</b>	<b>St. Gallen – Rorschach – Buchs SG – Sargans – Chur.....</b>	<b>21</b>
<b>900</b>	<b>Zürich HB – Ziegelbrücke – Sargans – Chur .....</b>	<b>21</b>

## **Fahrplanwechsel am 09. Dezember 2018.**

### **Änderungen im Abendverkehr im Westen, Bautätigkeiten in der Zentralschweiz und ein Angebotsausbau im Osten.**

Ein extrem dicht befahrenes Eisenbahnnetz muss laufend in Stand gestellt und ausgebaut werden. Nur so kann auch zukünftig die hohe Sicherheit, Verfügbarkeit und Pünktlichkeit gewährleistet werden. Um den Verkehr am Tag in den Spitzenzeiten nicht zu behindern, werden diese Arbeiten in der Nacht ausgeführt. Damit für diese Nachtarbeiten genügend Zeit zur Verfügung steht, wird das Fahrplanangebot ab 20.00 Uhr zwischen Genève und Lausanne sowie Lausanne und Brig von Sonntag bis Donnerstag angepasst. Die detaillierten Änderungen sind in den gedruckten und elektronischen Fahrplänen ersichtlich. Dank einer optimierten Planung der Bauarbeiten kann auf die ursprünglich geplanten und im Fahrplanentwurf publizierten Angebotsreduktionen zwischen Lausanne und Biel/Bienne sowie Lausanne und Bern verzichtet werden.

Vorbehältlich dem positiven Entscheid des Bundesgerichtes werden ab Mitte Juni 2019 bis Ende 2020 die Bauarbeiten für den Doppelspurausbau Zugersee Ost erfolgen. Die Fernverkehrszüge Zürich–Tessin–Milano werden über Rotkreuz umgeleitet. Dadurch verlängert sich die Fahrzeit um rund 15 Minuten.

In der Ostschweiz wird insbesondere im Thurgau sowie Teilen der Kantone St. Gallen, Appenzell Ausserrhoden und Schaffhausen das Fahrplanangebot nach Inbetriebnahme mehrerer Infrastrukturausbauten für den Fern- und Regionalverkehr vollständig neu aufgestellt und um bis zu zehn Prozent ausgeweitet. Durch die Beschleunigung des Fernverkehrsangebotes können in Schaffhausen, Kreuzlingen und Romanshorn neue, attraktive Anschlüsse zwischen Fern- und Regionalverkehr mit Fahrzeitverkürzungen um bis zu 15 Minuten gebildet werden. Die Einführung eines integralen Halbstundentaktes (vorerst teilweise nur Montag bis Samstag) auf den S-Bahn-Linien im Thurgau wird dabei ebenfalls möglich. In St. Gallen ändern sich durch die Angebotsausbauten im Thurgau diverse Durchbindungen von S-Bahn-Linien sowie mehrere Anschlussbeziehungen. Mit optimalen Anschlüssen in Herisau entsteht so eine neue, hoch attraktive Verbindung zwischen den Tourismusregionen Appenzellerland und Bodensee.

## Changement d'horaire le 09 décembre 2018.

### **Modifications du trafic en soirée à l'ouest, travaux de construction au centre et réaménagement de l'offre à l'est de la Suisse.**

Un réseau ferroviaire très densément exploité doit être constamment remis en état et réaménagé. Ainsi seulement, nous pourrions garantir longtemps encore sa sécurité la disponibilité et la ponctualité. Pour ne pas entraver le trafic de jour aux heures de grande affluence, les travaux seront effectués de nuit. L'offre horaire sera donc modifiée à partir de 20h00 du dimanche au jeudi sur les tronçons Genève–Lausanne et Lausanne–Brig. Le détail de ces modifications figure dans les horaires imprimés et électroniques. Grâce à une optimisation de la planification des travaux, les modifications initialement prévues et publiées sur les cadres des axes Lausanne–Biel/Bienne et Lausanne–Bern ne seront finalement pas mises en place à l'horaire.

Sous réserve de la décision favorable du Tribunal fédéral, les travaux de construction nécessaires au doublement de la voie sur la rive est du lac de Zoug seront réalisés de mi-juin 2019 à fin 2020. Les trains Grandes lignes circulant entre Zurich et Milan via le Tessin seront détournés via Rotkreuz. Le temps de parcours sera allongé de 15 minutes environ.

En Suisse orientale, l'offre horaire sera entièrement remaniée et élargie (jusqu'à 10%) après la mise en service de plusieurs aménagements de l'infrastructure en trafic régional et en trafic Grandes lignes, notamment dans le canton de Thurgovie et, en partie, dans les cantons de St-Gall, d'Appenzell Rhodes-Extérieures et de Schaffhouse. L'accélération de l'offre en trafic Grandes lignes permettra de créer de nouvelles correspondances intéressantes avec le trafic régional à Schaffhouse, Kreuzlingen et Romanshorn, avec des réductions du temps de trajet pouvant atteindre 15 minutes. L'introduction d'une cadence semi-horaire intégrale (au début uniquement du lundi au samedi) sera également possible sur les lignes RER de Thurgovie. Les réaménagements de l'offre en Thurgovie auront des répercussions à St-Gall sur diverses suites d'itinéraires RER et correspondances. L'optimisation des correspondances à Herisau permettra en outre de proposer une nouvelle liaison très attrayante entre les régions touristiques d'Appenzell et du lac de Constance.

## Änderungen nach Kursbuchfeld / Modifications par cadre horaire

### 100 Lausanne – Sion – Brig

L'horaire 2019 est adapté sur les trains Grandes Lignes (IR 90) sur cette ligne pour faire face aux importants travaux d'entretien et de développement du réseau. Ce nouvel horaire entre en vigueur du dimanche au jeudi soir dès 20h avec une réduction de l'offre permettant d'accroître les créneaux disponibles pour les travaux. Des évolutions pourraient encore intervenir selon la planification des travaux. Les horaires du vendredi et samedi soirs sont adaptés pour garantir une cohérence entre la semaine et le weekend.

L'horaire 2019 sur RER Valais|Wallis exploité par RegionAlps ne subira pas de grandes modifications. D'éventuelles adaptations des trains en fin de soirée interviendront dans la mesure où les propositions d'horaire des trains Grandes Lignes (IR 90) en heure creuses seront mis en vigueur.

### 145 Brig – Domodossola

Par rapport à l'horaire actuel, cette ligne ne subira pas de grandes modifications.

### 150 Genève-Aéroport – Genève – Lausanne Lancy-Pont-Rouge – Genève – Coppet

L'horaire 2019 est adapté sur les trains Grandes Lignes (IC 1, IC 5, IR 15, IR 90) et RE sur cette ligne pour faire face aux importants travaux d'entretien et de développement du réseau. Ce nouvel horaire entre en vigueur du dimanche au jeudi soir dès 20h avec une réduction de l'offre permettant d'accroître les créneaux disponibles pour les travaux. Les horaires du vendredi et samedi soirs restent identiques.

Dès l'horaire 2019, la ligne Lancy-Pont-Rouge–Coppet circulera à la cadence au 1/4h toute la journée (à l'horaire 2018, le 1/4h ne s'applique qu'en heure de pointe). En soirée, de même que le samedi, deux trains par heure desserviront la ligne et le dimanche un train par heure.

L'IC 734 circule l'ensemble de l'année horaire les dimanche ainsi que les jours fériés de St-Gall jusqu'à Genève, et non comme indiqué par erreur dans les cadres horaires seulement jusqu'au 28 juillet.

L'IC 536 circule également l'ensemble de l'année horaire tous les jours, de Zürich Gare Centrale jusqu'à Genève-Aéroport, et non comme indiqué par erreur dans les cadres horaires les vendredis et samedis à partir du 2 août.

Les RE 18483, 18485, 18487, 18489, 18404, 18480, 18482, 18484, 18490, 18492, 18494 circulent tout l'horaire contrairement à la remarque limitant ceux-ci au 28 ou 29 juillet.

L'IR 2534 circule tout l'horaire contrairement à la remarque limitant celui-ci au 28 juillet.

L'IR 1734 circule tout l'horaire contrairement à la remarque limitant celui-ci au 28 juillet.

## **210 Lausanne / Genève – Biel/Bienne**

L'horaire 2019 a été initialement adapté sur les trains Grandes Lignes (IC 5) sur cette ligne pour faire face aux importants travaux d'entretien et de développement du réseau. Ce nouvel horaire devait entrer en vigueur du lundi au jeudi soir dès 20h avec une réduction de l'offre permettant d'accroître les créneaux disponibles pour les travaux. Grâce à une optimisation de la planification des travaux, les modifications initialement prévues et publiées sur ce cadre ne seront finalement pas mises en place à l'horaire.

L'IC 536 circule également l'ensemble de l'année horaire tous les jours, de Zürich Gare Centrale jusqu'à Genève-Aéroport, et non comme indiqué par erreur dans les cadres horaires les vendredis et samedis à partir du 2 août.

## **225 La Chaux-de-Fonds – St-Imier – Biel/Bienne**

Par rapport à l'horaire actuel, cette ligne ne subira pas de grandes modifications.

Des travaux de grande envergure entraîneront une interruption totale entre La Chaux-de-Fonds et Sonceboz-Sombeval du 8 juillet au 18 août 2019 (vacances scolaires). Un système de bus de substitution sera mis en place.

## **230 Biel/Bienne – Delémont – Basel SBB**

Par rapport à l'horaire actuel, cette ligne ne subira pas de grandes modifications.

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

## **240 Delle – Porrentruy – Delémont**

Au total, dix paires de trains RE Biel/Bienne–Delle (F) seront prolongées jusqu'à Belfort-Montbéliard-TGV, ce qui permettra de garantir la correspondance avec la ligne du TGV Rhin-Rhône. L'horaire vers Belfort-Montbéliard-TGV variera en fonction du jour de la semaine et des vacances scolaires en France; cela n'apparaît pas encore dans le projet d'horaire.

La première des dix paires de trains circulant vers Belfort-Montbéliard TGV (paire de trains 18160/18163) doit s'arrêter à Morvillars aussi, hors cadence, en plus de Jonchery et Grandvillards, sur territoire français. En raison de croisements, les temps de parcours des trains 18160, 18161, 18159, 17319 seront décalés de 1 ou 2 minutes sur le réseau ferroviaire suisse, par tronçons. Ce décalage n'apparaît pas encore dans le projet d'horaire et sera communiqué avec la publication d'horaire définitive.

Suite à la prolongation du RE, seules 6 paires de trains pourront encore s'arrêter à Grandgourt. Cinq courses supplémentaires sont proposées en compensation sur la ligne de bus Courtemaîche–Grandgourt–Montignez.

Les trains suivants s'arrêtent à Grandgourt:

- Direction Porrentruy–Delle: Trains au départ de Grandgourt à 04h57, 06h31, 14h31, 15h31, 20h31, 23h31.
- Direction Delle–Porrentruy: Trains au départ de Grandgourt à 05h27, 07h26, 15h26, 16h26, 21h26, 00h29.

Le train circulant à midi entre Porrentruy et Delle (F) et retour (départ de Porrentruy à 11h58, arrivée à Delle à 12h14 / départ de Delle à 13h02, arrivée à Porrentruy à 13h20) avec l'arrêt à Grandgourt à 12h06/13h09 est actuellement en cours d'évaluation et n'apparaît pas dans le projet. En outre, les périodes de circulation entre Delémont et Porrentruy font encore l'objet de discussions pour ce qui concerne les premiers et derniers trains (18158, 18160, 18197, 18199). Elles devront encore être confirmées.

Insgesamt 10 Zugpaare des RE zwischen Biel/Bienne und Delle (F) werden bis nach Belfort-Montbéliard TGV verlängert um dort den Anschluss an die TGV-Linie Rhin-Rhône sicherzustellen. Der Fahrplan nach Belfort-Montbéliard TGV ist abhängig vom jeweiligen Wochentag und den Schulferien in Frankreich und sind im Fahrplanentwurf noch nicht ersichtlich.

## **250 Lausanne – Fribourg/Freiburg – Bern**

L'horaire 2019 a été initialement adapté sur les trains Grandes Lignes (IC 1 et IR 15) sur cette ligne pour faire face aux importants travaux d'entretien et de développement du réseau. Ce nouvel horaire devait entrer en vigueur du lundi au jeudi soir dès 20h avec une réduction de l'offre permettant d'accroître les créneaux disponibles pour les travaux. Grâce à une optimisation de la planification des travaux, les modifications initialement prévues et publiées sur ce cadre ne seront finalement pas mises en place à l'horaire.

L'IC 734 circule l'ensemble de l'année horaire les dimanche ainsi que les jours fériés de St-Gall jusqu'à Genève, et non comme indiqué par erreur dans les cadres horaires seulement jusqu'au 28 juillet.

Der Fahrplan 2019 auf den Fernverkehrslinien (IC 1 und IR 15) wurde aufgrund wichtiger Unterhalts- und Ausbaurbeiten angepasst. Dieser neue Fahrplan beinhaltet von Montag bis Donnerstagabend ab 20 Uhr eine Reduktion des Angebots, welche mehr Zeitfenster für diese Bauarbeiten ermöglicht. Dank einer optimierten Planung der Bauarbeiten kann auf die ursprünglich geplanten und im Fahrplanentwurf publizierten Angebotsreduktionen verzichtet werden.

IC 734 verkehrt an Sonn- und allgemeinen Feiertagen das ganze Fahrplanjahr von St. Gallen bis Genève und nicht wie fälschlicherweise im Fahrplanfeld angegeben nur bis 28. Juli.

## **251 Lausanne – Palézieux – Payerne**

Par rapport à l'horaire actuel, cette ligne ne subira pas de grandes modifications.

Des travaux de grande envergure entraîneront une interruption totale entre Palézieux et Moudon du 23. mai au 15. septembre 2019 et un système de bus de substitution sera mis en place.



## **300 Bern – Thun – Spiez – Visp – Brig**

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

## **303 Bern – Biel/Bienne**

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

## **310 Bern – Thun – Spiez – Interlaken Ost**

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

## **410 Biel/Bienne – Solothurn – Olten**

Der Fahrplan 2019 auf der Fernverkehrslinie IC 5 wurde aufgrund wichtiger Unterhalts- und Ausbauarbeiten angepasst. Dieser neue Fahrplan gilt von Montag bis Donnerstagabend ab 20 Uhr mit einer Reduktion des Angebots, welche mehr Zeitfenster für diese Bauarbeiten ermöglicht. Die Fahrpläne von Freitag bis Sonntag bleiben unverändert.

Wegen Bauarbeiten in Oensingen werden die Fernverkehrszüge IC 5 vom 1.4. bis 25.10.2019 über die Ausbaustrecke umgeleitet und halten nicht in Oensingen. Von Montag bis Freitag verkehren in dieser Phase während der Hauptverkehrszeit am Morgen und Nachmittag Shuttle-Züge zwischen Oensingen und Olten.

IC 536 verkehrt das ganze Fahrplanjahr täglich von Zürich HB bis Genève-Aéroport und nicht wie fälschlicherweise im Fahrplanfeld angegeben ab 2. August nur Freitag und Samstag.

## **412 Oensingen - Balsthal**

Vom 01.04. bis 25.10.2019 (in der Zeit ohne Fernverkehrshalte in Oensingen) verkehren am Morgen, über Mittag und am Abend zusätzliche Buskurse zwischen Oensingen und Balsthal.

## **450 Bern – Olten**

Aufgrund von Bauarbeiten verkehren die Züge 2155 und 2355 am Montag jeweils erst ab Zollikofen statt ab Bern. Reisende ab Bern benutzen die RBS-Züge bis nach Zollikofen und steigen dort um. Weiter endet der IC 842 zwischen Zollikofen und Bern in der Nacht von Sonntag auf Montag in Zollikofen (Ankunft: 01:09 Uhr). In Zollikofen ist eine Anschlussverbindung nach Bern gewährleistet.

Die HVZ-Zusatzzüge der S29 verkehren nur noch zwischen Langenthal und Olten und neu als S23. Weiter verkehren zwei neue Züge zwischen Olten und Langenthal (Olten ab 15:16 Uhr) bzw. zurück (Langenthal ab 15:21 Uhr). Die S23 8445 kann aufgrund eines Trassenkonflikts mit dem TGV ab Bern (Abfahrt um 11:10 Uhr) nicht in Roggwil-Wynau und Murgenthal halten. Für die Reisenden entsteht eine Taktlücke von einer Stunde.

IC 734 verkehrt an Sonn- und allgemeinen Feiertagen das ganze Fahrplanjahr von St. Gallen bis Genève und nicht wie fälschlicherweise im Fahrplanfeld angegeben nur bis 28. Juli.

## **455 Bern – Zofingen – Luzern**

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

## **500 Basel SBB – Olten**

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

## **503 Sissach – Läfelfingen – Olten**

Aufgrund von Bauarbeiten muss der Fahrplan vom 01.04. bis 25.10.2019 angepasst und von Montag bis Freitag um eine halbe Stunde gedreht werden (Sissach ab xx:59 Uhr, Olten ab xx:35 Uhr).

## **510 Olten – Luzern**

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

## **600 Luzern / Zürich HB – Arth-Goldau – Gotthard – Chiasso**

An Samstagen, Sonn- und allgemeinen Feiertagen wird am Morgen eine zusätzliche Direktverbindung von Basel (07:04 Uhr) über Luzern (08:18 Uhr) nach Locarno (10:15 Uhr) eingeführt. Diese und eine weitere Verbindung eine Stunde später mit Ausweitung auf die ganze Woche, können vorbehaltlich einer positiven Entscheidung von Trasse.ch und dem Bundesamt für Verkehr (BAV) eingeführt werden.

Im Fahrplanfeld 600, gültig vom 09.06. bis 14.12.2019, wurde bei den IC 663 und IC 665 irrtümlich ein Halt in Biasca eingefügt. Dieser ist nicht vorgesehen.

Um die Nachfrage zu den Spitzenzeiten des Personenverkehrs am Gotthard mit zusätzlichen Zügen abdecken zu können, ist SBB Personenverkehr darauf angewiesen teilweise Trassen des Güterverkehrs nutzen zu können. Dies ist nur möglich, wenn SBB Personenverkehr dies mit Trassen von Personenzügen zu nachfrageschwachen Zeiten kompensiert. Konkret werden aus diesem Grund folgende Züge von Montag bis Sonntag neu nur noch Samstags und Sonntags verkehren:

- IC 2 871 11:32 Uhr ab Zürich HB, 13:48 Uhr Lugano an.
- IC 2 875 13:32 Uhr ab Zürich HB, 15:48 Uhr Lugano an.
- IC 2 868 10:11 Uhr ab Lugano, 12:28 Uhr Zürich HB an.
- IC 2 878 14:11 Uhr ab Lugano, 14:28 Uhr Zürich HB an.

Sollte der Entscheid des Bundesgerichts vorliegen und die Totalsperre Zugersee Ost umgesetzt werden, wird im 2. Halbjahr 2019 das Fahrplanangebot wesentlich verändert.

Die Züge werden via Rotkreuz umgeleitet. Die Fahrzeit der EuroCity, InterCity und InterRegio-Züge zwischen Zürich HB/Luzern und Lugano verlängert sich um rund zehn Minuten bzw. um rund 15 Minuten bis Milano Centrale. Die S2 verkehrt zwischen Rotkreuz und Erstfeld, sowie zwischen Baar Lindenpark und Zug Oberwil.

Die zusätzlichen InterCity-Verbindungen Zürich HB–Lugano–Zürich HB welche an Wochenenden verkehren, fahren während der Totalsperre nicht über den üblichen Fahrweg (via Zug) sondern werden via Wohlen umgeleitet (ohne Halt) und können dadurch Zug nicht bedienen. Dies betrifft folgende Züge:

- IC 2 865 08:40 Uhr ab Zürich HB, 10:56 Uhr Lugano an.
- IC 2 869 10:40 Uhr ab Zürich HB, 12:56 Uhr Lugano an.
- IC 2 877 14:40 Uhr ab Zürich HB, 16:56 Uhr Lugano an (nur sonntags)
- IC 2 872 11:04 Uhr ab Lugano, 13:35 Uhr Zürich HB (nur sonntags)
- IC 2 880 15:04 Uhr ab Lugano, 17:35 Uhr Zürich HB.
- IC 2 884 17:04 Uhr ab Lugano, 19:35 Uhr Zürich HB.
- IC 2 888 19:04 Uhr ab Lugano, 21:35 Uhr Zürich HB (nur sonntags)

Die InterRegio-Züge 3091 und 3094 (Weekender-Züge), können mit der Totalsperre Zugersee Ost nicht mehr angeboten werden. Dafür werden folgende InterRegios an Samstagen, Sonn- und allgemeinen Feiertagen bis/ab Airolo statt Göschenen verlängert:

- IR 26 2313 08:37 Uhr ab Luzern, 10:24 Uhr Airolo an.
- IR 26 2327 14:04 Uhr ab Basel SBB, 17:24 Uhr Airolo an.
- IR 26 2320 10:40 Uhr ab Airolo, 13:55 Uhr Basel SBB an.
- IR 46 2432 17:40 Uhr ab Airolo, 19:50 Uhr Zürich HB an.

Die Zusatzzüge 10020 und 10022 verkehren an Sonn- und allgemeinen Feiertagen vom 03.03. bis 27.10.2019.

Die Züge Gotthard-Panorama-Express (Züge 3092 und 3093) verkehren jeweils Dienstag bis Sonntag inkl. Feiertage vom 19.04. bis 20.10.2019.

Die S2 verkehrt ab dem 9. Juni zwischen Rotkreuz und Brunnen (–Flüelen–Erstfeld) von Montag bis Sonntag, sowie zwischen Baar Lindenpark und Zug Oberwil von Montag bis Freitag. Die Reiseketten werden zusätzlich mit Bussen aufrecht erhalten.

## **650 Olten – Zürich**

Der Fahrplan 2019 auf der Fernverkehrslinie IC 5 wurde aufgrund wichtiger Unterhalts- und Ausbauarbeiten angepasst. Dieser neue Fahrplan gilt von Montag bis Donnerstagabend ab 20 Uhr mit einer Reduktion des Angebots, welche mehr Zeitfenster für diese Bauarbeiten ermöglicht. Die Fahrpläne von Freitag bis Sonntag bleiben unverändert.

Die IR 17 Bern–Burgdorf–Olten–Zürich HB halten neu in beiden Fahrtrichtungen in Zürich Altstetten. Dadurch verändern sich die Abfahrts- und Ankunftszeiten in Zürich HB um ein bis zwei Minuten (Zürich HB ab xx.53 Uhr, Zürich HB an xx.06 Uhr).

IC 734 verkehrt an Sonn- und allgemeinen Feiertagen das ganze Fahrplanjahr von St. Gallen bis Genève und nicht wie fälschlicherweise im Fahrplanfeld angegeben nur bis 28. Juli.

IC 536 verkehrt das ganze Fahrplanjahr täglich von Zürich HB bis Genève-Aéroport und nicht wie fälschlicherweise im Fahrplanfeld angegeben ab 2. August nur Freitag und Samstag.

RE Olten–Aarau–Wettingen: Aufgrund geänderter Fahrlagen und betrieblichen Abläufen in Aarau, können in der Fahrtrichtung Olten–Wettingen drei Züge nicht in Wildegg halten (Aarau ab um 07:48, 16:48 und 17:48 Uhr). In der Fahrtrichtung Wettingen–Aarau betrifft dies sechs Züge (Aarau an um 07:11, 08:11, 16:11, 17:11, 18:11 und 19:11 Uhr). Aufgrund des 4-Spurausbaus Olten–Aarau und der besetzten Einfahrt in den Bahnhof Olten muss der RE in Fahrtrichtung Wettingen–Olten ab Brugg AG immer bereits zur Minute xx:59 (statt xx:00) abfahren.

Die neue S11 verkehrt von Aarau bis Seuzach bzw. Sennhof-Kyburg. Von Aarau bis Dietikon stündlich, von Dietikon bis Winterthur halbstündlich ohne Halt von Stettbach bis Winterthur. Von Winterthur nach Seuzach stündlich, zur anderen halben Stunde von Winterthur nach Sennhof-Kyburg stündlich. Die S11 ersetzt auf dem Abschnitt Aarau–Dietikon–Zürich HB–Stettbach die S3. Zusätzlich wird das Angebot der S11 zwischen Dietikon und Aarau in den Hauptverkehrszeiten zum Halbstundentakt verdichtet, analog dem Angebot der S3 im Fahrplan 2018. Diese Züge verkehren ohne Halt in Othmarsingen.

Die S29 verkehrt neu isoliert zwischen Aarau und Turgi (statt bisher Langenthal–Olten–Aarau–Turgi). Sie verkehrt neu auch am Wochenende im Halbstundentakt und wird täglich am Abend um zwei Stunden verlängert (neu bis 22:00 Uhr).

## **653 Aarau – Lenzburg / Othmarsingen – Wohlen – Rotkreuz – Arth-Goldau**

Die S26 verkehrt zur vollen Stunde neu weiter bis nach Olten (statt Aarau). In Olten bestehen gute Anschlüsse an die Intercity-Züge nach Bern und Luzern. Aufgrund der geänderten Anschlussbeziehung in Rotkreuz und der betrieblichen Belastung auf dem Streckenabschnitt Lenzburg–Rapperswil kann die S26 nicht mehr in Rapperswil halten. Als teilweise Kompensation (Abschnitt Aarau–Rapperswil) verkehrt die S29 neu täglich im Halbstundentakt.

Es verkehrt ein zusätzliches Zugpaar der S42, Zürich HB ab 7:40 Uhr, nach Muri AG bzw. Muri AG ab 15:32 Uhr nach Zürich HB.

## **660 Zürich HB – Zug – Luzern**

Die halbstündlich verkehrenden Fernverkehrszüge werden neu nach IR 70 (mit Halten in Zug und Thalwil) sowie IR 75 (mit Halten in Rotkreuz, Zug, Baar und Thalwil) unterschieden. Die Abfahrtszeiten bleiben im 1. Halbjahr 2019 unverändert.

IR 70 (Luzern ab xx:10 Uhr / Zürich HB ab xx:04 Uhr) verkehrt nur noch zwischen Luzern und Zürich HB ohne Anbindung von Zürich Oerlikon und Zürich Flughafen.

IR 75 (Luzern ab xx:35 Uhr / Zürich HB ab xx:35 Uhr) wird neu stündlich mit dem IR 75 Zürich HB–Zürich Flughafen–Winterthur–Frauenfeld–Weinfelden–Kreuzlingen–Konstanz verknüpft und ermöglicht somit die Anbindung von Zürich Flughafen für die Zentralschweiz. Ausnahmen sind die Abfahrten in Luzern um 16:35 Uhr und 20:35 Uhr, bzw. Abfahrten in Zürich HB um 17:35 Uhr und 21:35 Uhr. Diese Züge verkehren nur zwischen Luzern und Zürich HB.

Die beiden Frühverbindungen, Zug ab 4:26 Uhr und Luzern ab 4:55 Uhr, verkehren weiterhin über Zürich HB nach Zürich Flughafen.

Um die Nachfrage zu den Spitzenzeiten des Personenverkehrs am Gotthard mit zusätzlichen Zügen abdecken zu können, ist SBB Personenverkehr darauf angewiesen teilweise Trassen des Güterverkehrs nutzen zu können. Dies ist nur möglich, wenn SBB Personenverkehr dies mit Trassen von Personenzügen zu nachfrageschwachen Zeiten kompensiert. Konkret werden aus diesem Grund folgende Züge von Montag bis Sonntag neu nur noch Samstags und Sonntags verkehren:

- IC 2 871 11:32 Uhr ab Zürich HB, 13:48 Uhr Lugano an.
- IC 2 875 13:32 Uhr ab Zürich HB, 15:48 Uhr Lugano an.
- IC 2 868 10:11 Uhr ab Lugano, 12:28 Uhr Zürich HB an.
- IC 2 878 14:11 Uhr ab Lugano, 14:28 Uhr Zürich HB an.

Sollte der Entscheid des Bundesgerichts vorliegen und die Totalsperre Zugersee Ost umgesetzt werden, wird im 2. Halbjahr 2019 das Fahrplanangebot wesentlich verändert.

Die Züge werden via Rotkreuz umgeleitet. Die Fahrzeit der EuroCity, InterCity und InterRegio-Züge zwischen Zürich HB/Luzern und Lugano verlängert sich um rund zehn Minuten beziehungsweise um rund 15 Minuten bis Milano Centrale.

Die zusätzlichen InterCity-Verbindungen Zürich HB–Lugano–Zürich HB welche an Wochenenden verkehren, fahren während der Totalsperre nicht über den üblichen Fahrweg (via Zug) sondern werden via Wohlen umgeleitet (ohne Halt) und können dadurch Zug nicht bedienen. Dies betrifft folgende Züge:

- IC 2 865 08:40 Uhr ab Zürich HB, 10:56 Uhr Lugano an.
- IC 2 869 10:40 Uhr ab Zürich HB, 12:56 Uhr Lugano an.
- IC 2 877 14:40 Uhr ab Zürich HB, 16:56 Uhr Lugano an (nur sonntags)
- IC 2 872 11:04 Uhr ab Lugano, 13:35 Uhr Zürich HB (nur sonntags)
- IC 2 880 15:04 Uhr ab Lugano, 17:35 Uhr Zürich HB.
- IC 2 884 17:04 Uhr ab Lugano, 19:35 Uhr Zürich HB.
- IC 2 888 19:04 Uhr ab Lugano, 21:35 Uhr Zürich HB (nur sonntags)

Die Zusatzzüge 10020 und 10022 verkehren an Sonn- und allgemeinen Feiertagen vom 03.03. bis 27.10.2019.

## **700 Basel SBB – Zürich HB**

Mit Einführung des 3.5-Zug-Konzeptes zwischen Zürich HB und St. Gallen sowie dem Abschluss der 4. Teilergänzung der Zürcher S-Bahn können die bisherigen IR 37 Basel SBB–Aarau–Zürich HB–Zürich Flughafen–St. Gallen nicht mehr stündlich bis nach St. Gallen verkehren. Um dennoch bis zum nächsten Angebotsschritt auf den Fahrplan 2021 möglichst viele Direktverbindungen zwischen Aarau und Zürich Flughafen anbieten zu können werden für VP15 und VP67 Durchbindungen von HVZ-Zügen, Eurocity von/nach München Hbf sowie IR 13 geplant. Aufgrund der Abhängigkeit von der Verfügbarkeit der neuen FV-Dosto ist das Angebot jedoch noch nicht abschliessend fixiert. Daher sind im Fahrplanentwurf erst einzelne Durchbindungen zwischen St. Gallen und Zürich Flughafen sowie Aarau–Liestal–Basel SBB abgebildet (siehe auch Feld 850).

## 710 Brugg AG – Zürich HB

Der Zug Koblenz ab 6:32 Uhr verkehrt neu als S19 und wird bis Dietikon–Zürich HB–Pfäffikon ZH verlängert.

Die neue S11 verkehrt von Aarau bis Seuzach bzw. Sennhof-Kyburg. Von Aarau bis Dietikon stündlich, von Dietikon bis Winterthur halbstündlich ohne Halt von Stettbach bis Winterthur. Von Winterthur nach Seuzach stündlich, zur anderen halben Stunde von Winterthur nach Sennhof-Kyburg stündlich. Die S11 ersetzt auf dem Abschnitt Aarau–Dietikon–Zürich HB–Stettbach die S3. Zusätzlich wird das Angebot der S11 zwischen Dietikon und Aarau in den Hauptverkehrszeiten zum Halbstundentakt verdichtet, analog dem Angebot der S3 im Fahrplan 2018. Diese Züge verkehren ohne Halt in Othmarsingen.

Es verkehrt ein zusätzliches Zugpaar der S42, Zürich HB ab 7:40 Uhr, nach Muri AG bzw. Muri AG ab 15:32 Uhr nach Zürich HB.

## 720 Zürich HB – Thalwil – Ziegelbrücke / Zug

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

## 730 Zürich HB – Meilen – Rapperswil

Ab 11. Juni 2019 verkehrt die S20 zu den Hauptverkehrszeiten am Morgen von Stäfa nach Zürich Hardbrücke und am Abend von Zürich Hardbrücke nach Stäfa, mit Halt in Männedorf, Meilen, Küsnacht ZH, Zürich Stadelhofen und Zürich HB.

Stäfa ab: 6:38, 7:08, 7:38 und 8:08 Uhr, Zürich Hardbrücke ab: 16:52, 17:22 und 17:52 Uhr

Die S20 dient als Entlastung der sehr stark besetzten S7 von Stäfa bis Zürich Stadelhofen.

## 750 Zürich HB – Winterthur

Die Abfahrts-Taktzeiten des Fernverkehrs in Zürich HB sind neu:

xx:02 Uhr	EC bzw. IR 37	07:02, 08:02, 13:02, 16:02, 17:02, 18:02, 19:02	Zürich Flughafen–Winterthur–St. Gallen/ München
xx:05 Uhr	IC 8	stündlich	Zürich Flughafen–Winterthur–Frauenfeld– Weinfeld–Amriswil–Romanshorn
xx:09 Uhr	IR 13	stündlich	Zürich Oerlikon–Zürich Flughafen–Winterthur– Wil SG–Uzwil–Flawil–Gossau SG–St. Gallen– Rorschach–Buchs SG–Chur
xx:33 Uhr	IC 1	stündlich	Zürich Flughafen–Winterthur–St. Gallen
xx:35 Uhr	IR 75	stündlich	Zürich Flughafen–Winterthur–Frauenfeld– Weinfeld–Kreuzlingen–Konstanz
xx:39 Uhr	IC 5	stündlich	Zürich Oerlikon–Zürich Flughafen–Winterthur– Wil SG–Uzwil–Flawil–Gossau SG–St. Gallen

EC bzw. IR 37: Zwischen Zürich HB und St. Gallen verkehren nebst den EuroCity-Zügen während der Hauptverkehrszeit vier zusätzliche Zugpaare des IR 37, mit Halt in Zürich Flughafen und Winterthur (Zürich HB ab 08:02, 16:02, 17:02 und 19:02 Uhr / St. Gallen ab um 05:55, 06:55, 07:55 und 16:55 Uhr). Diese vier Zugpaare verkehren nur von Montag bis Freitag und nicht täglich, wie fälschlicherweise im Fahrplanentwurf abgebildet. Das Zugpaar St. Gallen ab 05:55 Uhr / Zürich HB ab 19:02 Uhr ist im Fahrplanentwurf nicht abgebildet, wird jedoch als Markttest eingeführt.

IC 8: Der IC 845, Zürich HB ab 0:05 Uhr, verkehrt neu täglich.

IR 13: Verkehrt neu von Zürich HB über St. Gallen bis Chur mit Halt in Zürich Oerlikon. Zusätzlich verkehrt der IR 3290, St. Gallen ab 23:37 Uhr, bis nach Zürich HB (Ankunft 0:51 Uhr).

IC 1: erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan keine wesentlichen Fahrplanänderungen.

IR 75: verkehrt neu bis/ab Luzern.

IC 5: Im Rahmen der Einführung des 3.5 Zug-Konzepts Zürich HB–St. Gallen erhalten die Fernverkehrszüge IC 5 angepasste Fahrzeiten und halten neu auch in Zürich Oerlikon.

Der IC 701 fährt neu um 5.39 Uhr ab Zürich HB und hält neu auch in Zürich Oerlikon.

IC 734 verkehrt an Sonn- und allgemeinen Feiertagen das ganze Fahrplanjahr von St. Gallen bis Genève und nicht wie fälschlicherweise im Fahrplanfeld angegeben nur bis 28. Juli.

Das infolge von Bauarbeiten eingeführte Randstundenkonzept mit einem ausgedünnten Fahrplan ab 21 Uhr von Sonntag bis Donnerstag wird bei den Fernverkehrszügen nicht weitergeführt.

Die S3 verkehrt nur noch auf dem Abschnitt Wetzikon–Zürich Hardbrücke.

Die S8 verkehrt nur noch von Pfäffikon SZ bis Winterthur, der Abschnitt Winterthur–Weinfelden entfällt. Die S24 wird einmal stündlich von Winterthur nach Weinfelden verlängert und ersetzt auf diesem Abschnitt die S8 (Montag bis Samstag) bzw. die S30 (sonntags).

Die neue S11 verkehrt von Aarau bis Seuzach bzw. Sennhof-Kyburg. Von Aarau bis Dietikon stündlich, von Dietikon bis Winterthur halbstündlich ohne Halt von Stettbach bis Winterthur. Von Winterthur nach Seuzach stündlich, zur anderen halben Stunde von Winterthur nach Sennhof-Kyburg stündlich. Sie ersetzt auf dem Abschnitt Aarau–Dietikon–Zürich HB–Stettbach die S3, auf den Abschnitten Winterthur–Seuzach bzw. Winterthur–Winterthur Seen die S12.

Wegen Bauarbeiten im Knoten Winterthur verkehrt die S11 nur bis 22 Uhr (Zürich HB ab 22:01 Uhr nach Seuzach und Seuzach ab 22:22 Uhr nach Zürich HB–Aarau).

Die S12 verkehrt wie bisher halbstündlich von Brugg AG bis Winterthur. Im Abschnitt Winterthur–Schaffhausen ersetzt sie einmal pro Stunde die S33, im Abschnitt Winterthur–Wil SG die S35. Die Abschnitte Winterthur–Seuzach und Winterthur–Winterthur Seen entfallen (Ersatz durch die S11). Abfahrten der S23 in Winterthur um 6:19, 6:49, 7:19, 7:49 und 8:19 Uhr nach Zürich Stadelhofen und Zürich HB.

Abfahrten der S23 in Zürich HB um 16:20, 17:06, 17:20 und 18:20 Uhr nach Zürich Stadelhofen–Winterthur.

## **753 Effretikon – Wetzikon**

Die S3 verkehrt nur noch auf dem Abschnitt Wetzikon–Zürich Hardbrücke.

## **754 Winterthur – Bauma – Rüti ZH**

Die neue S11 verkehrt von Aarau bis Seuzach bzw. Sennhof-Kyburg. Von Aarau bis Dietikon stündlich, von Dietikon bis Winterthur halbstündlich ohne Halt von Stettbach bis Winterthur. Von Winterthur nach Seuzach stündlich, zur anderen halben Stunde von Winterthur nach Sennhof-Kyburg stündlich. Sie ersetzt auf dem Abschnitt Winterthur–Winterthur Seen die S12.

Verlängerung der S11 in den Hauptverkehrszeiten von Sennhof-Kyburg nach Wila und umgekehrt.

Exakter Halbstundentakt der S26 von Winterthur bis Bauma und umgekehrt.

## **760 Zürich HB – Schaffhausen**

Verlängerung der S3 in den Hauptverkehrszeiten von Zürich Hardbrücke nach Bülach und umgekehrt. Diese Züge verkehren mit Halt in Zürich Hardbrücke, Zürich Oerlikon, Glattbrugg, Bülach und ersetzen die Zusatz-S-Bahnen von Zürich Stadelhofen nach Bülach und zurück.

S22 8318 verkehrt neu an Samstagen und Sonntagen elf Minuten früher ab Jestetten.

## **761 Waldshut – Koblenz – Bad Zurzach – Bülach – Winterthur**

Von Bülach nach Waldshut verkehrt die neue S-Bahnlinie S36 und ersetzt die bisherige S41. Der Fahrplan bleibt unverändert.

Die S41 verkehrt nur noch auf dem Abschnitt Winterthur–Bülach, Reisende in Richtung Waldshut steigen in Bülach auf die S36 um. Die S41 verkehrt bis Betriebsschluss (Winterthur ab 00:06 Uhr bzw. Bülach ab 00:35 Uhr) im Halbstundentakt.

## **762 Winterthur – Schaffhausen**

Die S11 zwischen Schaffhausen und Winterthur entfällt. Neu verkehrt am Morgen eine zusätzliche S-Bahn von Schaffhausen (Abfahrt 6:53 Uhr) nach Winterthur (Ankunft 7:33 Uhr) mit Halt in Neuhausen, Dachsen, Marthalen und Andelfingen. Am Abend verkehrt eine zusätzliche S-Bahn von Winterthur (Abfahrt 17:28 Uhr) nach Schaffhausen (Ankunft 18:08 Uhr) mit Halt in Andelfingen, Marthalen, Dachsen und Neuhausen.

Die S12 verkehrt wie bisher halbstündlich von Brugg AG bis Winterthur. Im Abschnitt Winterthur–Schaffhausen ersetzt die S12 einmal pro Stunde die S33. Die S12 und die S33 ergänzen sich somit zwischen Winterthur und Schaffhausen zum Halbstundentakt.

## **820 Schaffhausen – Kreuzlingen / Konstanz – Romanshorn**

Der RE Konstanz–Romanshorn–St. Gallen wird um ca. 15 Minuten angepasst und verkehrt neu stündlich und weiter nach Herisau. Der bisher bediente Abschnitt Kreuzlingen–Konstanz fällt weg und wird durch die S14 ersetzt (Anschluss RE auf die S14 in Konstanz).



Neu verkehrt die S8 im durchgehenden Halbstundentakt bis 24 Uhr ebenfalls um 15 Minuten gedreht zur Optimierung der Anschlüsse an den Fernverkehr in Schaffhausen, Kreuzlingen und Romanshorn.

Die neue Früh-S-Bahn 11011, Kreuzlingen ab 4:32 Uhr nach Stein am Rhein, Ankunft 5:00 Uhr, verkehrt direkt weiter als S29 20920 um 5:03 Uhr Richtung Winterthur.

## **821 Stein am Rhein – Winterthur**

Die neue S11 verkehrt von Aarau bis Seuzach bzw. Sennhof-Kyburg und ersetzt auf dem Abschnitt Winterthur–Seuzach die S12. Wegen Bauarbeiten im Knoten Winterthur verkehrt die S11 nur bis 22 Uhr (Zürich HB ab 22:01 Uhr nach Seuzach und Seuzach ab 22:22 Uhr nach Zürich HB–Aarau). Neu verkehrt die S29 von Winterthur bis Stein am Rhein und umgekehrt im exakten Halbstundentakt. Ab 21 Uhr verkehrt sie von Seuzach bis Stein am Rhein nur noch im Stundentakt.

## **830 Konstanz – Weinfelden**

Der IR 75 verkehrt neu ab/bis Luzern und erhält dank der vielen Infrastrukturausbauten eine kürzere Fahrzeit. Weinfelden ab xx:25 Uhr, Konstanz an xx:50 Uhr, bzw. Konstanz ab xx:09 Uhr, Weinfelden an xx:35 Uhr.

Neu verkehrt die S14 von Montag bis Samstag bis 20 Uhr im durchgehenden Halbstundentakt. An Sonntagen verkehrt sie zwischen Weinfelden und Kreuzlingen im Stundentakt.

Die ersten Frühzüge der S14 sowie einzelne S14 nach 22 Uhr im Abschnitt Kreuzlingen–Konstanz sind für einen schlanken Anschluss in Konstanz Richtung Singen zeitlich verändert.

## **835 Weinfelden – Wil SG**

Die S10 verkehrt neu von Montag bis Freitag bis 20 Uhr im exakten Halbstundentakt. An Sonntagen verkehrt sie zwischen Wil SG und Weinfelden im Stundentakt. Ausserdem verkehrt sie neu durchgehend von Wil SG nach Weinfelden und weiter nach Amriswil–Romanshorn.

Das Nachtbusangebot Wil SG–Weinfelden in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag entfällt.

## **840 Zürich HB – Winterthur – Romanshorn**

IC 8: Die Abfahrtszeit in Zürich HB ist neu um xx:05 Uhr, in Romanshorn neu um xx:48 Uhr. Die Fahrzeit von Zürich HB bis Romanshorn verringert sich dank der vielen Infrastrukturausbauten von 71 Minuten auf neu 67 Minuten. Zug 845, Zürich HB ab 0:09 Uhr, verkehrt neu täglich.

IR 75: Die Abfahrtszeit in Zürich HB ist neu um xx:35 Uhr, in Weinfelden neu um xx:36 Uhr. Die Fahrzeit von Zürich HB bis Weinfelden verringert sich dank der vielen Infrastrukturausbauten von 52 Minuten auf neu 49 Minuten. Die Züge verkehren neu ab/bis Luzern.

Der erste RE 2103 Winterthur–Weinfelden (bisher als S 2105) verkehrt in der Takelage des IR 75 weiter nach Kreuzlingen–Konstanz.

Neu verkehrt die S10 Wil SG–Weinfelden zur vollen (täglich) und halben (Montag bis Freitag) Stunde ab Weinfelden durchgehend weiter nach Romanshorn (mit Halt an allen Stationen) und ersetzt die bisherige S7 Weinfelden–Romanshorn.

Als Ergänzung des Fernverkehrs besteht neu ein Anschluss zur halben Stunde in Weinfelden von/auf die schnelle S7 nach Romanshorn (mit Halt nur in Amriswil) welche ab Romanshorn bis Rorschach weiterhin alle Stationen bedient.

Geänderte Abfahrtszeiten der S23 Romanshorn, ab 5:32 und 6:32 Uhr (Fahrplan 2018: 5:59 und 6:59 Uhr). Geänderte Abfahrtszeiten der S23 nach Romanshorn, Zürich HB ab 16:20 und 17:20 Uhr (Fahrplan 2018: 17:20 und 17:50 Uhr).

Die S24 wird stündlich von Winterthur nach Weinfelden verlängert und ersetzt auf diesem Abschnitt die S8 (Montag bis Samstag) bzw. die S30 (sonntags). Die stündliche S30 ergänzt täglich die S24 auf dem Abschnitt von Winterthur bis Weinfelden zum Halbstundentakt.

Es verkehren zusätzliche Züge der S30 morgens zwischen Weinfelden und Winterthur sowie abends zwischen Winterthur und Weinfelden erweitern den Halbstundentakt (zusammen mit der S24) zwischen Weinfelden und Winterthur ab 5:00 Uhr bis kurz vor Mitternacht bzw. Winterthur und Weinfelden bis 0:49 Uhr.

Die Liniennummern der bisher durchgehenden S30-Züge Winterthur–Weinfelden–Romanshorn früh morgens und spät abends werden in Weinfelden zu S30 bzw. S10 aufgetrennt.

Der „Schülerbus“ Sulgen–Romanshorn via Erlen Schule entfällt und wird durch die S10 ersetzt.

## **845 Romanshorn - Rorschach**

Die S7 wird um 15 Minuten gedreht, um Anschlussverbindungen in Romanshorn von der/zur gedrehten S8 von Kreuzlingen und des angepassten Fernverkehrs aus/nach Zürich HB herzustellen. Zudem verkehrt die S7 einmal stündlich (im Wechsel mit dem Fernverkehr) durchgehend und schnell Richtung Weinfelden mit Halt nur in Amriswil.

Das Nachtbusangebot Rorschach–Romanshorn in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag entfällt.

## **850 Zürich HB – Winterthur – St. Gallen**

Im Fernverkehr erfolgt die Einführung des 3.5-Zug-Konzeptes zwischen Zürich HB und St. Gallen. Neben den drei stündlichen Fernverkehrszügen IR 13, IC 1 und IC 5 verkehren die EuroCity von/nach München sowie vier HVZ-Zugpaare als viertes Fernverkehrsprodukt.

Die EuroCity- und HVZ-Züge verkehren zwischen Winterthur und St. Gallen ohne Halt:

- EuroCity-Züge ab Zürich HB um 07:02, 13:02, 18:02 / ab St. Gallen um 10:55, 15:55, 21:55 Uhr.
- HVZ-Züge ab Zürich HB um 08:02, 16:02, 17:02 und 19:02 / ab St. Gallen um 05:55, 06:55, 07:55 und 16:55 Uhr. Diese vier Zugpaare verkehren nur von Montag bis Freitag und nicht täglich, wie fälschlicherweise im Fahrplanentwurf abgebildet. Das Zugpaar St. Gallen ab 05:55 / Zürich HB ab 19:02 ist im Fahrplanentwurf nicht abgebildet, wird jedoch als Markttest eingeführt.

Das EuroCity-Angebot muss aufgrund zahlreicher Bauarbeiten in Deutschland auf drei Zugpaare reduziert werden. Da die DB-Strecke via Memmingen für die Elektrifizierungsarbeiten für einen längeren Zeitraum gesperrt werden muss, verkehren die EuroCity einheitlich via Kempten (Allgäu). Dies bedingt zwar eine um ca. 20 Minuten längere Reisezeit, bringt aber auch einen gleichbleibenden Fahrplan mit sich. Im April sowie vom 22. Juli bis 8. September 2019 können die EuroCity jedoch nur bis Lindau bzw. Bregenz verkehren, da auch im Raum Lindau selbst und zwischen Lindau und Bregenz umfangreiche Bauarbeiten nötig sind. Aufgrund seiner zeitlichen Lage kann das Zugpaar 195/194 während der Bauarbeiten vom 22. Juli bis 08. September 2019 nicht bis ins Ausland verkehren: EC 195 entfällt, EC 194 verkehrt erst ab St. Gallen.

Als Ersatz für die entfallenden bzw. beschränkten Zugläufe wird das Angebot der InterCity-Busse zwischen Zürich und München ausgebaut.

Die IC 5 erhalten zwischen Zürich HB und St. Gallen angepasste Fahrzeiten und halten neu auch in Zürich Oerlikon.

Die IR 13 Zürich HB–St. Gallen–Chur übernehmen zwischen Zürich HB und St. Gallen die bisherigen Fahrlagen der Eurocity und IR 37 von/nach Basel SBB und ersetzen zwischen Wil SG–St. Gallen–St. Margrethen–Chur die bisherigen REX-Züge. In Richtung Westen ist die Durchbindung der IR 13 zwischen Zürich HB und Basel SBB in den Fahrlagen der IR 37 geplant, jedoch in Abhängigkeit von der Verfügbarkeit der neuen FV-Dosto noch nicht abschliessend fixiert. Aus diesem Grund sind im Fahrplanentwurf erst einzelne Durchbindungen zwischen St. Gallen–Zürich Flughafen und Aarau–Liestal–Basel SBB abgebildet (siehe auch Feld 700). Entgegen dem Fahrplanentwurf fahren die drei letzten Züge in St. Gallen zur Minute xx:38 ab (publiziert: xx:37) und stellen somit den Anschluss ab den Zügen der Linie 880 her. Ebenfalls kann der Anschluss vom IR 13 3292 an SN 13610 in Wil SG hergestellt werden.

Der IC 701 fährt neu um 5:39 Uhr ab Zürich HB und hält neu auch in Zürich Oerlikon. Wegen der neuen Fahrplanstruktur in der Ostschweiz erreicht er Uzwil, Flawil, Gossau SG und St. Gallen leicht nach der Taktankunftszeit der Linie IC 5. Die Ankunft in St. Gallen ist um 6:53 Uhr (im publizierten Fahrplanfeld 850 irrtümlich um 6:54 Uhr). IC 706 muss wegen der neuen Fahrplanstruktur in der Ostschweiz neu bereits um 5:04 Uhr ab St. Gallen verkehren.

IC 734 verkehrt an Sonn- und allgemeinen Feiertagen das ganze Fahrplanjahr von St. Gallen bis Genève und nicht wie fälschlicherweise im Fahrplanfeld angegeben nur bis 28. Juli.

Die S12 wird von Montag bis Freitag stündlich von Winterthur nach Wil SG verlängert und ersetzt einmal pro Stunde die S35. Die S12 und die S35 ergänzen sich auf dem Abschnitt von Winterthur–Wil SG zum täglichen Halbstundentakt. An Samstagen und Sonntagen wird die S12 durch eine halbstündliche S35 im Abschnitt Winterthur–Wil SG ersetzt.

Die S23, Wil SG ab 6:46 Uhr, entfällt bis Winterthur. Ersetzt wird sie durch die direkte S12 von Wil SG nach Brugg AG.

Die S11 entfällt zwischen Winterthur (Abfahrt 18:02 Uhr) und Wil SG (Ankunft 18:33 Uhr). Ersetzt wird sie durch die direkte S12 von Brugg AG nach Wil SG.

Zwei neue Zugpaare auf der S35 erweitern abends den täglichen Halbstundentakt bis um Mitternacht. Zusätzlich verkehrt täglich frühmorgens eine neue S35 zwischen Wil SG (Abfahrt 4:48 Uhr) nach Winterthur (Ankunft 5:19 Uhr).

Auf dem Abschnitt Wil SG–St. Gallen verkehrt die S1 neu im Halbstundentakt, jedoch in einer um ca. 15 Minuten verschobenen Fahrlage. Die S11 Wil SG-/Gossau–St. Gallen (HVZ) und der Halt der S1 in St. Gallen Bruggen fallen weg.

Eine neue Anschlussverbindung von der S10 besteht ab Wil SG mit dem RE um 0:30 Uhr nach St. Gallen (leichte spätere Fahrlage als 2018).

Ab 22 Uhr wird vom exakten Halbstundentakt leicht abgewichen und die Fahrplage 22:13 Uhr ab St. Gallen durch den RE nach Zürich HB (mit Halt in St. Gallen Winkeln) ersetzt.

Auf dem Abschnitt Gossau SG–St. Gallen ersetzt der Halbstundentakt der S5 Weinfelden–St. Gallen (9 bis 12 Uhr sowie ab 20 Uhr und am Wochenende Stundentakt) die bisherige S55 und die wegfallenden Halte der S1 in St. Gallen Bruggen. Die S5 verkehrt in um ca. 5 Minuten verschobener Fahrplage.

## **852 Weinfelden – St. Gallen**

Die S5 verkehrt zwischen Weinfelden und Bischofszell Stadt bis nach Mitternacht neu im durchgehenden Halbstundentakt. Ab Bischofszell Stadt bis St. Gallen verkehrt sie unverändert (Montag bis Freitag Halbstundentakt von 5:30 bis 8:30 Uhr und von 12:30 bis 19:30 Uhr, ansonsten Stundentakt).

Die S55 entfällt und wird durch die S5 ersetzt.

Der Nachtbus nach Gossau SG startet neu in Weinfelden um 1:05 Uhr und fährt zurück nach Sulgen. Ab Sulgen fährt er um 2:19 Uhr mit Anschluss von der SN aus Winterthur wieder nach Gossau SG und zurück mit Bedarfsfahrt über Andwil nach Weinfelden.

## **853 Wil SG – Nesslau-Neu St. Johann**

Im Abschnitt Wattwil–Nesslau-Neu St. Johann ersetzt die S2 (neu von/nach Altstätten SG) die S8 (bisher von/nach Schaffhausen) in bisheriger Fahrplage.

Die Durchbindungen mit der S10 in Wil SG Richtung Weinfelden fallen weg (die S10 verkehrt neu Wil SG–Weinfelden–Romanshorn).

## **870 Romanshorn – St. Gallen – Wattwil – Rapperswil**

Der bisherige RE Kreuzlingen–Konstanz–St. Gallen verkehrt neu mit Laufweg Konstanz–St. Gallen–Herisau (mit Halten in Kreuzlingen Hafen und Romanshorn) und verkehrt um 15 Minuten verschoben sowie von 6 bis 21 Uhr (im Abschnitt St. Gallen–Herisau bis 0:15 Uhr) im durchgehenden Stundentakt statt Zweistundentakt. In Herisau besteht neu ein direkter Anschluss zur S23 von/nach Appenzell–Wasserauen.

Im Abschnitt St. Gallen–Wattwil (–Nesslau-Neu St. Johann) verkehrt neu die S2 Altstätten SG–Nesslau-Neu St. Johann statt der S8 in bisheriger Fahrplage.

Im Abschnitt Romanshorn–St. Gallen verkehrt die S8 Schaffhausen–St. Gallen neu um 15 Minuten verschoben mit optimierten Anschlüssen in Romanshorn. Die S8 ist in St. Gallen betrieblich mit der S1 St. Gallen–Wil SG umsteigefrei verbunden. Die HVZ-Züge der S1 ab/an Romanshorn fallen weg.

Anstelle der S81 verkehrt neu im Abschnitt St. Gallen–Wittenbach von Montag bis Freitag zur HVZ die S82 im Halbstundentakt. Die S81 verkehrt neu von Montag bis Freitag zwischen 6 und 21 Uhr im Stundentakt zwischen St. Gallen und Herisau, halbstündlich versetzt zum RE Konstanz–Herisau. In Herisau besteht Anschluss zu den Zügen der S23.

## **880 St. Gallen – Rorschach – Buchs SG – Sargans – Chur**

Die Fernverkehrszüge verkehren neu als IR 13. Diese verkehren ab/bis Zürich HB mit Halten in Gossau SG, Flawil, Uzwil, Wil SG, Winterthur, Zürich Flughafen und Zürich Oerlikon.

Turbo verkehrt weiterhin ab 21:26 Uhr zwischen St. Gallen und Sargans in den Fahrlagen des Fernverkehrs als RE. In St. Gallen besteht Anschluss von und zu den Zügen des IR 13, die in den späteren Abendstunden nur im Abschnitt Zürich HB–St. Gallen verkehren.

Die S1 ab Rorschach um 16:39 Uhr sowie um 7:01 Uhr ab St. Gallen nach Rorschach (jeweils Montag bis Freitag) entfallen.

Die S2 verkehrt neu ab Altstätten SG eine Minute früher (xx:07 statt xx:08) über St. Gallen nach Wattwil–Nesslau-Neu St.Johann (zwischen St. Gallen und Nesslau-Neu St.Johann anstelle der S8).

Neu verkehrt die letzte S2 ab Altstätten SG eine Stunde später um 0:07 Uhr (statt bisher bereits um 23:08 Uhr) jedoch nur bis Rorschach.

Die S3 St.Margrethen–St. Gallen verkehrt neu umsteigefrei ab St. Gallen weiter als S5 nach Weinfelden und umgekehrt.

## **900 Zürich HB – Ziegelbrücke – Sargans – Chur**

Zur besseren Unterscheidung der Railjet-Linien auf der Westbahn zwischen Wien und Salzburg wurde seitens des ÖBB-Vorstandes entschieden, die Züge der schnellen Railjet-Linie (Fahrzeit Wien–Salzburg 2h22') ab Fahrplan 2019 mit der neuen Zuggattung „railjet xpress“, Abkürzung RJX zu bezeichnen. Dies betrifft unter anderem alle Railjets zwischen Wien, Innsbruck und Zürich, Änderungen bei der Haltepolitik oder dem Rollmaterial folgen daraus jedoch nicht. Das Zugpaar zwischen Graz und Zürich verkehrt weiterhin als EuroCity.

Aufgrund von Bauarbeiten zwischen Sargans und Bad Ragaz entfallen vom 3.11. bis 2.12.2019 ein Grossteil der RE- und IR-Züge. Es besteht in Sargans jeweils Anschluss von den und an die Züge des IC 3 (Basel–) Zürich–Chur, mit denen alle relevanten Anschlüsse in Landquart und Chur erreicht werden.

Auf der S12 Sargans–Chur wird in den späten Abendstunden die Lage des Studenttakts um 30 Minuten verschoben. Statt des Zugpaares Sargans ab 23:36 Uhr bzw. Chur ab 0:01 Uhr, verkehren neu täglich zwei Zugpaare Sargans ab 23:06 Uhr und 0:06 Uhr bzw. Chur ab 23:31 Uhr und 0:31 Uhr.